

**AUTODE MÜÜGI- JA
TEENINDUSETTEVÕTETE
EESTI LIIT**

Pärnu mnt. 232, Tallinn 11 314

Tel. 565 4234

amtel@amtel.ee

Lp. Mart Vörklaev
Rahandusministeerium
Suur-Ameerika 1
15006 Tallinn

Teie 17.10.2023 nr 1.1-10.1/6422-1
Meie 12.11.2023

Arvamuse avaldamine liikluskindlustuse seaduse ning sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu kohta.

EIS toimik 23-1362

Austatud rahandusminister

Olete saatnud kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks liikluskindlustuse seaduse ning sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise eelnõu (edaspidi EN) ja seletuskirja (edaspidi SK).

Autode Müügi ja Teenindusettevõtete Eesti Liidul (edaspidi **AMTEL**) on järgmised seisukohad ja muudatusettepanekud:

Esiteks, EN välja toodud § 5 muudatusest võib tekkida olukord, kus ajutiselt kustutatud sõiduki müügil vormistatakse omaniku vahetus Transpordiametis, aga kindlustus aktiveeritakse siis kui klient sõidukile järgi tuleb.

Kuna Liiklusregistris registreeritud sõidukil peab olema alati liikluskindlustuse leping ning kui lepingut ei ole, siis rakendub koheselt liikluskindlustus automaatse sundkindlustus (SK - ALK). Palume leida lahendus eelpoolnimetatud olukorra vältimiseks.

Tutvudes MID direktiiviga, oleme arvamusel, et on võimalik jätkata kehtiva 12 kuulist kindlustuse vabastuse perioodi.

Teiseks, AMETL ei toeta varianti, et saab sõlmida vaid lepinguid, mille kindlustusperiood on üks aasta. Tihti on vaja teha müüdavatele sõidukitele proovisõitu ja selline nõue koormaks alusetult selle valdkonna ettevõtjaid.

Lisaks me ei toeta ainult automaatselt pikenevad lepinguid SE lk 39 väljatoodud põhjustel.

Komandaks, palume leida lahendus aastaid kestnud teisaldatava registreerimismärgi (PROOV märgi) kindlustuse tegemise probleemile.

Teistes arenenud riikides on teisaldatava registreerimismärk (*dealer number plate*) kindlustatud 24/7 ehk seda saavad tunnustatud automüüjad paigaldada ükskõik millisele sõidukile ja alati on kaitse kehtiv. Praeguse Eesti seaduse kohaselt on vaja igakordselt teha

sõiduki VIN koodi põhine leping, mis ei piirdu ainult ebamõistliku aja- ja mugavuse kuluga, vaid sageli osutub numbrite kasutamine võimatuks. Näiteks kui kaup tuleb laevaga sadamasse, kõik autod vaja samal päeval ära toimetada, siis et teha uus poliis, on vaja saada vana eelnevalt lõpetada, millise portsess on pikk ja füüsiliselt aeganõudev, sh võimalik ainult piiratud aja jooksul.

Transpordiameti ning Maksu ja Tolliameti koostööst on alates 22.06.2020 kasutusel PROOV-märgi elektrooniline päevik, kus on fikseeritakse kõik märgi kasutused. Vastav info on kättesaadav PPA-le ja teistele huvitatud osapooltele.

Tulevalt eeltoodust palume leida lahendus.

Lugupidamisega,

Meelis Telliskivi
AMTEL tegevjuht
/allkirjastatud digitaalselt/